

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1.o ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione). INSEZIONI: Corpo del Giornale cent. 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

La ferrovia Carnica.

Una circol. del comm. Renier al Comuni per le località delle Stazioni.

Il comm. Ignazio Renier, nella sua qualità di presidente del Comitato pro ferrovia Carnica, diresse al Sindaco della Regione la seguente circolare, che ci sembra interessante rendere pubblica perché anche gli abitanti possano averne cognizione e « pensare » sulle amministrazioni locali.

Eccola, testuale: semplice « quadra », come la mente lucida ed equilibrata del comm. Renier poteva dettarla.

« La S. V. fu già informata dai giornali che, eliminate anche tutte le difficoltà insorte sulle condizioni della concessione per la ferrovia carnica, l'atto relativo, in concorso dei Ministri del tesoro e dei lavori pubblici e del Vice-Presidente della Società Veneta, venne firmato il 5 corrente. La concessione fu fatta direttamente dallo Stato alla Società, in seguito a contratto concluso fra il Comitato e la Società stessa, col quale, come dalle precorse intelligenze, essa si assume la ferrovia e di esercitarla, compilando, entro sei mesi dalla concessione, il progetto esecutivo, e dando la aperta all'esercizio entro due anni dall'approvazione del progetto stesso da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Non potendosi dubitare dell'approvazione per Decreto Reale dell'atto di concessione e dalla sua registrazione alla Corte dei conti, ed essendosi la Società obbligata di introdurre nel progetto esecutivo tutte le modificazioni che il Consiglio superiore esigesse per approvarlo, la grande opera che muterà faccia alla Carnia nostra, è quindi assicurata, com'è anche assicurata la sua costruzione entro un termine relativamente breve.

« E fino a questo punto i carnici non possono a meno di essere, tutti d'accordo, soddisfatti. Però è umano che, conseguito insieme ad altri un grande vantaggio, si cerchi da ciascuno di renderlo per se più intenso, anche se il di più rappresenti una quantità, relativamente, trascurabile, ed un danno per gli altri. E così avviene in Carnia, — ove non tutti concordano sulle località più opportune per il collocamento delle Stazioni di Tolmezzo e di Villasantina. Pertanto il Comitato, considerando che era suo ufficio di tutelare gli interessi della Carnia, e non quelli speciali di ciascuna comune, e che anzi nel conflitto fra comune e comune cessava in esso la possibilità di tutti rappresentarli, — ha cercato ed ottenuto di includere nel contratto colla Società Veneta, un articolo del seguente tenore: « La ferrovia dovrà avere due stazioni, a Tolmezzo e Villasantina, ed una fermata ad Amaro. Le due stazioni saranno nello studio del progetto esecutivo collocate, per quanto è possibile, ove ragionevolmente lo esigono i legittimi interessi di Tolmezzo e Villasantina di una parte, e rispettivamente dei Comuni delle vallate del But, del Tagliamento e del Degano dall'altra. Gli interessati a che le stazioni non siano collocate ove si collocarono nel progetto esecutivo, potranno presentare le loro ragioni al Consiglio superiore dei lavori pubblici, il quale deciderà inappellabilmente all'atto dell'approvazione del progetto suddetto. » Per tal il Comitato ha coscienza di aver compiuto il suo dovere, fissando, per il collocamento delle stazioni, criteri assolutamente ineccepibili; — e lasciando giu-

dice sulla loro applicazione pratica un Consesso competente e disinteressato, la cui decisione anche la Società, pure interessata, ha aderito di accettare. Ed ha pure provveduto il Comitato onde tutti i Comuni — a cui si faranno note le località prescelte nel progetto esecutivo, — possono far sentire le loro ragioni al Consiglio superiore, il quale dovendo in ogni modo approvare il progetto, si pronuncerà nell'occasione stessa, in modo definitivo, anche sul collocamento delle stazioni.

Io però mi permetto di fare fin d'ora appello al patriottismo di tutti i Comuni carnici, onde non presentino alcun reclamo contro il collocamento che sarà fatto delle stazioni nel progetto esecutivo. I reclami che si presentassero, molto probabilmente porterebbero ritardo — e forse non breve — nell'approvazione del progetto stesso. Ora il grande interesse, a cui i carnici devono mirare, è che la ferrovia si faccia presto. Pensino che se, alcuni anni addietro, si avesse loro offerto una ferrovia — pagando meno di quanto importa l'interesse sul costo suo durante il solo periodo di costruzione, come ora avviene — non avrebbero pensato al collocamento delle stazioni in un luogo piuttosto che nell'altro. Non badiamo a piccoli vantaggi: non mettiamoci in contrasto fra di noi: ma invece tutti d'accordo affrettiamo il compimento dell'opera, e prepariamoci a trarne i maggiori vantaggi coll'impianto di industrie, col costruire degne dimore al villeggiante, col migliorare le vie, e i mezzi di trasporto, dove la ferrovia non può arrivare. Per tal modo soltanto la Carnia si farà onore, e provvederà nello stesso tempo al suo interesse beninteso.

Il Presidente del Comitato Ignazio Renier.

La solidarietà dei dazieri.

Tutti i dazieri d'Italia contro una Giunta prov. amministrativa.

Nelle assemblee straordinarie tenute ieri, le quali riuscirono molto numerose, le Sezioni della nostra città — ramo impiegati ed agenti — della Federazione Nazionale dei dazieri italiani — hanno ad unanimità votato il seguente:

Ordine del giorno

I dazieri italiani iscritti alla Federazione ed appartenenti alle Sezioni di Udine — Ramo Impiegati ed Agenti — Ritenuto come l'on. Consiglio Comunale di Foggia in base al disposto della legge 8 luglio 1906, N. 323 a cui criterio altamente encomiabile deliberava un regolamento organico portante la stabilità dell'impiego per tutto il personale dazionario in carica, all'atto della deliberazione stessa; Considerato come la Giunta Provinciale Amministrativa di Foggia, mentre approvava tale deliberazione, decideva di escludere dal beneficio dell'organico suddetto il Direttore, Cav. Felisiani, ed i due ispettori Camuri e Feriguto; Considerato come tale decisione illegittima ed ingiusta, che viene a misconoscere un evidente diritto dei suddetti funzionari, è contrario ad ogni principio di legalità e di giustizia; Mentre affermano la propria solidarietà coi predetti colleghi per la rivendicazione del loro diritto; Considerando che la suddetta decisione della Giunta Provinciale Amministrativa di Foggia è stata votata per il pronto e completo trionfo della giunta, causa dei colleghi Felisiani, Camuri e Feriguto.

Ci consta che oggi, un apposito commissione si reccherà dal R. Prefetto per presentargli il sopra esposto ordine del giorno, affinché lo inoltri al potere centrale.

Per costituire una Società friulana di auto-garage e di trasporti con automobili.

I presenti e gli aderenti.

Alle 3 cominciano ad affluire i partecipanti alla seduta per la costituzione della Società Friulana di auto-garage e di trasporti con automobili, nei locali dell'Associazione fra commercianti e industriali.

Siede al banco presidenziale il convocante sig. Marco Renier di Villa Santina.

Un po' alla volta, la sala va popolandosi.

Alle 3.30 il sig. Renier dichiara aperta la seduta.

Sono presenti: Conte Brandis, Conte Attimis sindaco di Maniago, Rosso rappresentante il Comune di Pordenone, Giuseppe Antonini di Udine, Piani Mario, Riccardo Interdonato (per la Banca Commerciale), Omero Locatelli (per la Banca Popolare Friulana), Camilotti Luigi, cav. Ing. Ottavi, Del Torsio Carlo, Luigi de Gleria, cav. Matteo Brunetti Sindaco di Paluzza, Brandolini Filippo, Luigi Armellini, Del Pra Carlo, ing. De Toni, Cassi Ersilio, Carlo Peloso di Latisana, De Candido Pomenico (per l'Unione Esercenti), Ing. Enrico Gudagnello, Giuseppe Conti (per il Municipio di Udine), Brunich Antonio, Giuseppe Pinzani Sindaco di Mortegliano, Maggiore Zorzi di Latisana, e altri, dei quali ci sfugge il nome.

Il sig. Marco Renier, dopo accennato allo scopo della riunione partecipa le aderenze.

Scusarono la loro assenza aderendo alla costituzione della Società: Conte Pio Brazza di Palmanova, Bigaglia Sindaco di Osoppo, Sindaco cav. Marin di Latisana, Comm. Piccoli Sindaco di Udine, Bardusco cav. uff. Luigi, Ing. Calligaris di Tolmezzo e Carlo Mazzoli Tsch di Maniago, Moretti Luigi, Dr. Emilio Monici, Eugenio Bortolotti.

Il programma della costituita Società.

Comunicato le adesioni, sempre il sig. Marco Renier — che è tutto solo al banco della Presidenza — espone il programma ed il progetto di statuto per la costituita società. Dopo comunicate le considerazioni contenute nella circolare, e riassunte da noi nel numero di giovedì, accenna all'utilità del servizio degli automobili, notando i vantaggi che ne deriverebbero alla Provincia ed alla Società.

Rileva bensì la migliore soluzione che si potrebbe avere con la tramvia elettrica ad a vapore Udine-Tolmezzo-Tarcento-Bula; ma sommate le difficoltà per tradurla in atto ed il ritardo derivante, nota il guadagno che per tanto andrebbe perduto, senza che poi — ammesso che il traffico consigli la costruzione della tramvia fra qualche anno — potesse averne danno la società, in grado di trasportare il servizio altrove, servizio che in quattro mesi ora potrebbe essere attuato. Si aggiunge che la linea automobilistica è suscettibile di estensione ad altri centri importanti del Friuli come Tolmezzo e tutta la Carnia (per la quale da oltre un anno attendesi la necessaria sanzione governativa sul progetto Pandini e Renier), a Gemona, Osoppo, Colloredo, Pagnacco, Felleto, Nimis, Tricesimo; Udine-Porzulengo-Mortegliano-Castions; Udine-Mortegliano-Rivignano-Latisana; e si può estendere alla stazione balneare di Lignano; e poi, tante altre: Pordenone-Maniago, Spilimbergo-Maniago, ecc.

La linea Tolmezzo-Udine. Fra le tante linee possibili — dice il comm. Renier — sembra a noi che meriti maggiore considerazione quella che unirebbe Tolmezzo con Udine per Venzona, Gemona, Artegna ecc., la quale assorbirebbe, per la più volte ricordata rapidità e comodità delle corse, tutto il traffico della Carnia, Udine e centri intermedi e vorremmo anzi che questa linea andasse di pari passo con quella Udine-Tricesimo-Tarcento, estendendola nella stagione estiva fino alle stazioni climatiche di Arta e Piano d'Arta. Se dovesse la costituita società assumere tutte ad un tratto queste linee di servizi automobilistici, sarebbe necessario un capitale assai rilevante.

La linea Tolmezzo-Udine.

Le prime linee. La Società dovrebbe affermarsi intanto con l'impianto delle linee Udine-Tricesimo-Tarcento e Udine-Tolmezzo, le più studiate per il reddito che possono fruttare e per ricavare quell'esperienza che è necessaria per la moltiplicazione.

A queste due seguirebbero quelle Pordenone-Maniago; Udine-Mortegliano-Castions, eventualmente estesa a Latisana, e quella interna della Carnia: Tolmezzo-Paluzza; Tolmezzo-Villa Santina, Cernigoi, Tolmezzo-Villa Santina-Ampezzo. Salvo ad attuare ancor prima quest'ultima, appena ottenuta la necessaria sovvenzione chilometrica governativa spettante per legge, avvertendo che per la Carnia è prossima la concessione del sussidio chiesto di L. 26.400, essendo stata la domanda benevolmente accolta dal Ministero dei lavori pubblici.

Però, ancora entro l'estate prossima si renderà forse opportuno l'esercizio temporaneo estivo di linee alle stazioni balneari e climatiche: Latisana-Lignano; Tolmezzo Arta.

Il materiale per le prime linee. La linea Udine Tarcento richiederebbe tre omnibus-automobili (2 in servizio ed 1 in riserva) nonché l'impianto d'una officina per le riparazioni con unità rimessa; cioè un capitale non minore di lire 85.000; la linea Udine-Tolmezzo due automobili per L. 46.000.

L'auto-garage. Molto proficuo sarebbe la creazione d'un vero e completo auto-garage, del quale la provincia è sprovvista e sente il bisogno, per rimessa, riparazione e più tardi deposito di benzina, gomme, accessori, pezzi di ricambio ecc. nonché, col tempo, venire dotato di alcuni automobili-sport da noleggiarsi, ed assumere rappresentanze di fabbriche.

Tale ampliamento nell'impianto — che può formare un eccellente speculazione, non porterà aumento di personale, salvo imprevisto sviluppo.

L'impianto richiede un capitale di L. 60.000.

Progetto di Statuto. Esposta la relazione, il sig. Renier presenta uno schema di statuto dagli articoli del quale rileviamo che la durata della società sarebbe di 30 anni, con lo scopo d'impianto servizi pubblici nella provincia con automobili o altri mezzi di trasporto a trazione meccanica, e l'impianto di un auto-garage a Udine; di facilitare e promuovere la trasformazione dei servizi di trasporto; acquisto e permuta di beni immobili;

partecipazione e formazione di società aventi il medesimo scopo, promuovendone anche la costituzione; assunzione manutenzione d'imprese stradali; estendere l'azienda dell'auto-garage a tutte le industrie e commercio inerenti all'automobilismo, ed altre operazioni secondarie.

Il capitale sociale di lire 200 mila, verrebbe diviso in 2000 azioni di lire cento cadauna, potendo venire aumentato.

Dagli utili verrà ripartito agli azionisti il 75 0/0.

Le disposizioni sono pressoché eguali a quelle di altre società similili.

Il piano finanziario. Passa ad illustrare il piano finanziario: ci sarà dentro un po' di poesia; dice, ma anche molta prosa, avendo egli dedicato due anni allo studio del progetto.

Essendo l'insieme alquanto complesso, domanda se deve leggerlo tutto o se basta esporne il riassunto.

I presenti si contentano del riassunto che si compendia come segue: Linea Udine Tarcento: capitale d'impianto L. 85.000, spesa annua d'esercizio lire 58.000 reddito annuo (prevalutativo e ridotto del 25 0/0 dai calcoli) L. 74.000; reddito netto L. 16.000.

Linea Udine-Tolmezzo: capitale d'impianto L. 46.000; esercizio annuo L. 48.500; reddito ridotto del 25 0/0 L. 60.500; reddito netto L. 12.000.

Capitale complessivo d'impianto L. 131.000; reddito netto complessivo L. 28.000; interesse ricavato dal capitale 21 per cento circa.

Garage: opera d'impianto L. 60.000; spesa annua d'esercizio L. 5000; si può assicurare un reddito netto del 5 per cento.

Il piano è dettagliatamente spiegato.

Il materiale sarebbe ammortizzabile in 4 anni e mezzo.

La discussione. Nota che l'ing. Ottavi ha trovato esiguo il prezzo riguardante il frugo delle gomme, ma che pur trovando il piano molto ottimista, lo ritiene buono in vista del margine che presenta.

L'ing. Gudagnello trovò anche buono il piano finanziario.

Brunetti, sindaco di Paluzza. Si è tenuto conto degli accidenti?

Renier. Naturale; con l'assicurazione.

Si muovono altre obiezioni in merito all'ottimismo del piano finanziario.

Renier. Anche calcolata tripla la spesa preventivata delle gomme, come vuole l'ing. Ottavi, rimane un buon margine.

E' d'accordo così anche l'ing. Gudagnello.

Accenna poi a diverse società affini e ditte che concorrerebbero alla formazione della società anche con azioni, la Fiat verrebbe anzi entro il mese con una vettura per le prove sulla linea Udine-Tricesimo.

Ing. Ottavi. E' contrario alla partecipazione di ditte e società estranee, in una società Friulana.

Entra in campo l'utile o il disappunto per la società del servizio di alcune linee, come in qualche canale della Carnia dove il movimento non sarebbe tanto forte.

Camilotti domanda quale sovvenzione conceda il Governo.

Renier. La massima sovvenzione che concederà il Governo è di L. 400 annue per chilometro.

Camilotti. Nel bellunese, il servizio non reggerebbe senza sovvenzione.

Brunetti trova difficoltà nei riguardi della sovvenzione, se la

società rimane con questa vincolata a continuare il servizio anche con disappunto.

Renier. Nessun vincolo da parte della società a continuare il servizio, quando non ne fosse la convenienza.

Camilotti. Vorrebbe si concretasse la nomina d'una commissione per gli studi necessari alla costituzione della società.

Renier. Appunto questo sarebbe lo scopo dell'adunanza. In ogni modo — soggiunge — l'ing. Gudagnello si è dichiarato favorevole circa i proventi della società.

Cudagnello. Non posso però garantire i redditi a nessuno?

Renier. Si capisce che nessuno può garantire il reddito!

Si vorrebbe entrare in particolari sul movimento dei passeggeri, spese d'esercizio, introiti ecc.

Conti taglia corto e dice: La discussione comincia a diventare noiosa. E' meglio che passiamo alla via pratica, cioè alla nomina della commissione la quale studi la questione e porti le conclusioni per la costituzione della società.

Brunetti crede che in Carnia il movimento maggiore dei passeggeri sia quello degli emigranti.

Renier. Su 70.000 passeggeri alla stazione per la Carnia, solo 8.000 sono gli emigranti.

Si noti che in vent'anni il movimento è cresciuto enormemente.

La nomina della Commissione. Finalmente si decide di passare alla nomina della Commissione.

Accettata la proposta della costituzione in massima della Società, si propongono molti dei presenti a far parte; ma di questi o per un motivo o per l'altro, parecchi non possono accettare.

Mentre si discute sulla lista dei nomi, entra un signore il quale annuncia che il cav. Lino De Marchi di Tolmezzo, ha telegrafato che impedito di partecipare all'adunanza, manda la sua adesione.

Alla fine si concreta la seguente lista: Cav. ing. Roberto Ottavi, Francesco Luigi Camilotti, Giuseppe Conti, ing. Damiano Roviglio, di Pordenone; ing. Lorenzo de Toni; Conte Ferruccio de Brandis; Carlo Peloso Gaspari di Latisana; cav. Rodolfo Burchard.

Questa lista viene votata per acclamazione.

Unitamente a questa commissione, parteciperà negli studi il signor Marco Renier.

Auguriamoci che la Commissione possa in breve completare gli studi, per poter coronare quanto prima l'opera che potrà apportare alla nostra Provincia utili non pochi.

Cronaca Provinciale

Tolmezzo.

Per ripopolare le nostre acque.

9. — Sono giunte all'incubatorio nostro oltre 25000 uova di trota di fiume, che mite alle 35000 già ricevute — e posto, come le ultime, a incubare, danno la bella cifra, di 60000. Si immetteranno nel Tagliamento e nel Fella, con la speranza che i pescatori sapranno rispettarle... almeno finché sieno giunte a maturanza. C'è da raccomandare perciò agli incaricati — guardie campestri forestali, carabinieri ecc., e magari ai cittadini stessi, nel loro tornaconto — che inviglino, specialmente, sui pescatori abusivi!

Si aspettano pure 25000 uova di trota da lago, per ripopolare il Lago di Cavazzo, un di tanto celebrato per la sua pesca.

Non pareva molto commosso per la disgrazia.

Dacché il compagno e la cavallina sua erano salvi, che gli importava per quel signore ch'egli non conosceva nemmeno?

Stefano si diresse verso casa, camminando a fatica.

Giuntovi accese il fuoco, e si cambiò le vesti.

Si ricordò allora delle carte levate all'annegato.

Quale poteva mai essere la fortuna che questi gli aveva accennato esultante, nel taccuino, prima di spirare?

Evidentemente, si trattava di qualche nuovo mistero. L'aver subito la vittima compreso che il tradimento veniva dal marchese ne era una prova.

Quale odioso segreto dunque si nascondeva sotto gli splendori di quella casa?

Chissà? Il delitto era per soffocare quel mistero. E poiché molto probabilmente stava in lui lo scoprimento, esso che poteva trarne profitto, a conquistare a minor prezzo di prima altre ricchezze.

Oh allora!

(Continua)

APPENDICE

La vendetta

seguito alle

Passioni segrete

— Vedrai!...

Stefano ebbe un lampo d'intelligenza: là dovevano esserci state le carte importanti.

— Se vivrò, disse Marinelli, mi venderò... aiutami... sarò tutto per te... ma salvami!

Stefano non rispondeva.

Guardava terrorizzato quell'uomo ch'egli credeva già morto, e che gli parlava ancora, che ancora si aggrappava alla vita con tanta tenacia, nel supremo anelito d'una vendetta.

E se quelle promesse non altro nascondessero che un pensiero di vendicarsi anche di lui, che si era fatto strumento del marchese?

Il moribondo comprese il nuovo terrore del suo assassino, e che la propria sorte ormai era disperata.

Già una nebbia gli velava gli occhi; già le sue membra cominciavano a intorpidirsi.

— Ah! muoi!... balbettò. — Tu vuoi proprio la mia fine, brigante!

Raccolse quanta forza gli restava, e tentò gridare:

— Aiuto!

Il grido fu sì lamentevole e straziante, che Stefano ne ebbe paura, e duramente gli impose:

— Taci!...

L'avvocato agonizzava; pure ripeteva macchinamente:

— Aiuto!

Stefano Sidran, con un salto fu su di lui, gli strinse con forza il collo, poi lo prese, senza guardarlo mai, e lo gettò nuovamente nell'acqua.

Al pallido raggio lunare, vide sulla superficie tesa dello stagno galleggiare senza dibattersi, una massa scura, che poi lentamente affondò...

Il suo compito era finito.

Si scosse, rabbrivì.

— Assassino! assassino! — gli ripeteva, dentro una voce.

Batteva i denti come se avesse la febbre; un freddo sudore gli ba-

gnava la fronte; dovetti sedersi, poiché le forze gli mancavano.

— Assassino! assassino! —

Era la voce della coscienza che gli urlava incessantemente. Fino a quella notte fatale, nulla aveva avuto da rimproverarsi: né della vita da soldato, né in quella ancor più pericolosa di guardia boschiva, spesso alle prese coi cacciatori di frodo o coi ladroncelli di legna.

Buono, leale, incapace di dire una menzogna, severo nei costumi, nessuno aveva mai potuto gottare la benché minima ombra sul suo onore.

Ed ora, egli era, divenuto un malfattore!... uno dei più villi e odiati malfattori!

— Assassino! Assassino! —

— Sì, si: egli lo era sì era fatto assassino per cupidigia di danaro; ladro, per amore della ricchezza.

Inorridiva di sé stesso.

Guardava con occhio spaventato quell'acqua tranquilla e cupa, dove la sua vittima, era scomparsa, affondata, inghiottita.

Che fare? Se un gendarme, un uomo qualsiasi uscisse dalla macchia vicina?.. se lo arrestassero?.. Quanto tempo rimase egli così,

Inconscio d'ogni cosa, inebetito?.. Non lo seppe mai.

Un alto caldo che gli sfiorò il collo e il volto, lo riscosse; era Leda, la sua cavalla, che lo richiama alla realtà della vita.

Compresse che doveva abbandonare lo stagno. Sentì soltanto allora che aveva le vesti bagnate, accollate al corpo. Saltò sulla intelligente bestia, e partì al galoppo, come se il rimorso gli avesse date le ali.

Albeggiava quando rientrò nel castello.

Uno stalliere venne ad aprire.

— Tu, Stefano?

— Io.

Lo stalliere gli si avvicinò.

— Tol, e la carrozza?..

— Affondata nello stagno.

— Affondata?.. Impossibile!

— Guardami... Non vedi come son ridotto anch'io?..

— Tremava sotto le vesti bagnate; aveva il volto livido.

— Ma che ti accade?..

— Disgrazia tremenda... allo stagno! Leda impaurita ha fatto febre, addosso... Un buon fuoco... un po' di caldo...

— Va, va poverino!

Lo stalliere si allontanò con Leda.

Eh l'ho detto, io che è un punto pericoloso, quello!... dovevano metterci un riparo!... Ma e il viaggiatore?

— Che ne so io?.. lentamente annegato... Ho potuto appena salvare Leda! non c'è stato caso di trarre lui pure a terra... La carrozza era chiusa... chiusa mi capisci?..

— La voce gli usciva soffocata; fissava lo stalliere in modo strano, quasi folle. — Chiusa, per maledizione, e non ho potuto così... sotto acqua... aprire che a stento... e quando ho aperto, non mi fu possibile... non mi fu possibile trovarlo...

— Ma bisogna tornar laggiù, allora!

— Va pure... Io, non ne posso più... d'altronde, ormai...

— Bisogna almeno avvertire il marchese...

— Ormai, ti dico, non si può far nulla... a quest'ora... puoi credere...

— Ma tu, sei ferito?.. Sembra che abbia male...

— Sono tutto bagnato... ho la febbre, addosso... Un buon fuoco... un po' di caldo...

— Va, va poverino!

Lo stalliere si allontanò con Leda.

(Continua)



## L'asta per la roste.

9. — Il giorno di sabato 31 cor-  
alle ore 10 ant. nella Segreteria  
del nostro Municipio avrà luogo  
l'asta per l'appalto dei lavori di  
sistemazione delle roste della Fab-  
brica e del Bersaglio sulle rive si-  
nistre del But e del Tagliamento.  
L'asta in base al progetto del  
Genio Civile seguirà a schede se-  
grete sul data di L. 35.000.

## Maniago.

— Truppa di passaggio.  
(Italo) 9. — Oggi è arrivata qui,  
proveniente da Udine, la 14. bat-  
teria di montagna comandata dal  
Capitano Amodeo De Siebert, for-  
mata da 150 uomini tra ufficiali e  
soldati e 50 muli.

Si fermeranno oggi e domani, e  
domenica mattina ripartiranno alla  
volta di Fontanafredda onde recarsi  
in sede.

— Per i danneggiati del Cellina.  
Ieri fu qui l'ingegnere Zucchi  
direttore dei lavori del Cellina  
allo scopo di liquidare i danni arre-  
cati agli utenti di Maniagolibero e  
Vivaro in causa della mancata ac-  
qua della roggia di Vivaro.

S'addiziona ad un accordo am-  
ichevole con sette dei ricorrenti che  
furono indennizzati seduta stante.

Sono tre le ditte con le quali an-  
cora non si può mettersi d'accordo,  
però si spera in un prossimo accom-  
odamento anche con queste.

## Sacile.

— Sorveglianza notturna.

Abbiamo qui ospite il vostro concit-  
tadino signor Pustelli Eremegildo  
dell'impresa friulana di sorveglianza  
notturna — questa utilissima isti-  
tuzione che da più anni funziona  
con generale soddisfazione in  
Italia — la quale ha lo scopo di  
assistere e di vigilare in qualsiasi  
disgraziata emergenza le persone e  
le proprietà contro ogni tentativo  
di furto, pur vigilando per prevenire  
incendi, vandalismi ed altri danni.  
Si può dire che la cittadinanza  
intera — compresa di si proficua  
istituzione — fa applauso alla ini-  
ziativa; e già si raccolgono numerose  
firme per consolidare l'esistenza.

Non vi ha dubbio che l'album  
degli aderenti sarà ben presto co-  
perto di firme; e così anche Saci-  
le — non mai ultima nei progressi  
sociali — vedrà ben presto realiz-  
zato un progresso che riuscirà  
d'interesse e decoro al paese.

## Rivignano.

— Seduta Consiliare.

9. (Alfa). — L'annunciata seduta  
ebbe luogo ieri col intervento di  
19 consiglieri; giustificati il Cav.  
Gori.

Le nomine del Sindaco e d'un  
assessore effettivo furono di comu-  
ne accordo tra le due parti, rimesse  
a giovedì venturo.

Objetti approvati: Prelevamenti  
dal fondo di riserva; svincolo della  
cauzione daziaria; la lettura per  
una gratificazione al maestro De  
Colle; la lettura per l'aumento di  
stipendio al medico D. Chiesa.

Furono votate ad unanimità in  
la lettura L. 200 per le spese preli-  
minari della costruenda linea U-  
dine-Rivignano-Jatisana, e nominati  
delegati i signori D'Agostini Ra-  
mano e Ing. Peroldeo.

## Pinzano al Tagl.

— Sussidio ministeriale.

Alla nuova larteria di Colle di  
Pinzano il Ministero d'Agricoltura-  
Industria e Commercio assegnò in  
questi giorni la somma di L. 250

## Spilimbergo.

— Il poligono.

Vi ho informati dell'andata a Roma  
del nostro Sindaco avv. Zatti e del  
segretario signor Carlo Rossini per  
conferire col Ministro della guerra  
affinché abbiano a continuare in  
questo poligono le esercitazioni del  
tiro a segno.

Non è finora giunta nessuna in-  
formazione in proposito; ma da  
informazioni particolari risulta che  
tuttavolta di determinazione mi-  
nistriale guarentita da criteri d'uni-  
tà generale, molto difficilmente  
il Ministero della guerra potrà ri-  
donare sulla presa deliberazione.  
I ogni caso, se qualche cosa sarà  
possibile, ciò sarà per il futuro;  
per quest'anno le cose furono dis-  
poste altrimenti.

— Il pericolo corso da due si-  
gnori.

Per una visita al costruendo ponte  
sul Tagliamento a Pinzano parti-  
cipò in carrozza da qui i signori  
Zanettini Isidoro e Luigi Arini.

Giunti nei pressi della casa dei  
Ros s'incontrarono in due buoi im-  
bizzariti, uno dei quali, rinculando  
verso la carrozza, diede una tale  
spinta da mandarla nel fosso la-  
terale.

Fortunatamente tanto il Z. metti-  
ni che l'Arini furono pronti a spiccare  
a salto lasciando che nel fosso  
cadde la sola carrozza e cavallo.  
Congratulazioni.

— L'eterno telefono!

Ha oltre un mese, lungo la strada  
Spilimbergo-Casarsa, furono posti i  
pili per il telefono.

Cosa si attende per mettere il  
telefono? Forse che i pali marciscono.

## Palmanova.

— Consiglio comunale.

Oggi il nostro patrio consiglio tenne  
seduta per trattare su 10 oggetti  
posti all'ordine del giorno, da noi  
riassunti.

Malgrado il consiglio fosse chia-  
mato a discutere su di un oggetto  
della massima importanza cioè quel-  
lo relativo al palazzo del Comando,  
l'aula riservata al pubblico era  
deserta.

Sono presenti i consiglieri sigg.  
Brazza co. Pio, Steffenato Giovanni,  
Ronzoni Amedeo, Bert Ernesto,  
Mazzoli Paolo, Vaneli Giacomo,  
Vezegnassi Luigi, De Biasio Pio-  
tro, Fontana Emilio, De Bonis  
Enrico, Gino Paolo perito, Malisani  
Pietro. Viene giustificata l'assenza  
del consigliere Gon G. B. e Zan-  
dona Dr. Tullio.

In mancanza del sindaco ancora  
indisposto, funzia il co. Pio Bra-  
zza il quale, dopo la lettura del  
verbale della seduta precedente,  
invita il consiglio a trattare il pri-  
mo oggetto.

«Deliberazioni sulla nuova con-  
venzione preliminare in data 30  
gennaio 1906 relativa all'acquisto  
da parte del Comune del Palazzo  
del Comando ed annessi».

Il co. Brazza dice che è doloroso  
che alla trattazione di questo og-  
getto manchi il sindaco, non per-  
ché la Giunta non possa fornire  
tutti i chiarimenti che i sigg. con-  
siglieri desiderano, ma perché è  
stato lui che con l'attività e volere  
ha concluso un affare che è una  
vecchia aspirazione della cittadi-  
nanza. Ne parla della posizione in  
cui si trova il Comune, con la ri-  
soluzione di questo affare, tanto  
dal lato finanziario che del decoro.

Palmanova vedrà i suoi uffici  
collocati in sito più decoroso del-  
l'attuale dove troverà sede anche  
la Pretura; se non oggi, col tempo  
nell'area annessa al Palazzo sor-  
gerà un edificio scolastico respon-  
dente alle esigenze moderne.

Il palazzo del Comando, il mer-  
cato coperto (che sarebbe inten-  
zione di attuarlo dove esiste ora il  
maneggio) ed il macello, potrebbero  
dare un utile al comune senza te-  
ner conto dei due edifici, il pa-  
lazzo delle scuole e quello Muni-  
cipale che sarebbero di riserva per  
la risoluzione sul problema scola-  
stico.

Il co. Pio Brazza trova inutile  
dare lettura della relazione fatta  
dalla Giunta avendo fatto pervenire  
ad ogni consigliere una copia.

Fa dar lettura della relazione  
fatta dall'ing. Cudugnetto, che fece  
una visita ai locali sulla stabilità  
e condizioni.

E' un esame minuto d'ogni parte  
del locale. Solo in qualche punto  
si rende indispensabile un lavoro ra-  
diale ma certo non rilevante con  
l'ottimo affare che fa il comune.  
Il tecnico stesso chiude la sua re-  
lazione dicendo che onora l'ammi-  
nistrazione che seppe concludere  
un sì ottimo affare.

Dopo breve discussione viene  
approvato ad unanimità un ordine  
del giorno con il quale si approva  
la maggiore spesa per il palazzo  
del Comando ed annessi e la no-  
mine d'un tecnico (ing. Codugnetto)  
perché formuli un progetto per  
l'adattamento dei locali.

Per acclamazione viene inoltre  
approvato il seguente ordine del  
giorno:

Il Consiglio del Comune di Palmanova  
delibera l'approvazione del preliminare  
contratto per l'acquisto del Palazzo del  
Comando;

consenso a grato dell'opera spesa  
dal Sindaco per la felice riuscita dell'affare  
e fa auguri fervidissimi per una pronta  
guarigione.

Si passa agli altri oggetti: Si de-  
libera, approvando, sulla maggior  
spesa occorrente in seguito a va-  
rianti da introdursi nel progetto di  
ripianto e sistemazione delle vie in  
corso di esecuzione; sulla cessione  
al Comune da parte dell'Ammini-  
strazione militare dei due tronconi  
di strada detti di via Molini e Pi-  
sani.

In sostituzione del perito sig. Fe-  
ruglio Leonardo rinunciatario viene  
nominato a membro della Commis-  
sione di vigilanza per l'esecuzione  
dei lavori di riattamento il signor  
perito Giuseppe Morelli.

A membro del Consiglio d'Am-  
ministrazione del Monte di Pietà  
venne nominato il sig. Giovanni  
Carlo in sostituzione del defunto  
sig. Arturo Forazzi.

Si sistemò il servizio per il tra-  
sporto dei cadaveri nel Cimitero di  
Jambico e si approvò lo svincolo  
della cauzione prestata dai fratelli  
Rizzi per l'appalto fornitura ghiaia  
del passato quinquennio.

La seduta segreta si approva un  
compenso di L. 50 agli stradini  
Taliana Giuseppe, Bertossi E., ed  
alla guardia Merlo Giulio in causa  
del danno sofferto per aver dovuto  
soggiornare alla Caserma N. 1.

Si approvò la spesa accorsa per  
una pergamena da presentare al  
sig. Luciano ing. Campiotti (il mu-  
nifico donatore del palazzo poste-  
telegrafico).

In seconda lettura un sussidio  
straordinario di L. 200 all'impie-  
gato sig. Tomaso Tracaneli.

## Pontebba.

— La inaugurazione della co-  
perativa di consumo.

(Da un incaricato speciale)

Mai come giovedì sera, questo pit-  
toresco paese, custode al varco  
Anstro-Ungarico, si presentò tanto  
animato.

Cittadini d'oltre confine, cittadini  
udinesi, cittadini pontebban e paesi  
limitrofi s'erano dati quivi con-  
vegno, per la inaugurazione di que-  
sta cooperativa di consumo, Enea  
ha sede in un grande caseggiato  
attiguo al ponte, che unisce le due  
nazioni.

I locali sono distribuiti nel modo  
segliente: Al piano terra; negozio  
coloniali, zeppo d'ogni ben di Dio.  
Cantina vini, locale per trattoria a  
locale per caffè. Al piano superiore,  
buffet, stanze per alloggio e sala  
da pranzo.

I solerti ed intraprendenti inizia-  
tori Valentini, padre e figlio, l'uno  
presidente della cooperativa ferro-  
vieri di Udine e l'altro consigliere,  
e Soligo pure consigliere, possono  
ben andare orgogliosi del felice  
coronamento alle loro pratiche e  
per il soddisfacente ausilio, avuto  
da parte della autorità e dei cit-  
tadini pontebban.

La cooperativa ha in oggi un  
capitale in merci di circa 20 mila  
lire, con la previsione di doverlo  
aumentare tant'è l'affidamento a-  
vuto di buoni e proficui affari.

Alle ore 8 e mezza sera di gio-  
vedì ebbe luogo il geniale convegno  
per l'inaugurazione.

Fra gli invitati, notiamo il sin-  
daco di Pontebba cav. Cesare E-  
nglaro, gli assessori Orsaria e Mi-  
cossi, il segretario Brunetti, il com-  
missario regio, il tenente di finanza,  
le guardie di città Betotto e Pic-  
cini, il podestà di Pontefel, il sigg.  
Poch e Garte, l'ufficiale della do-  
gana austriaca, i sigg. Buggiotti,  
Nascimbene, Cappellaro Rizzoli, Pe-  
droncini, Sala, Canciani, Castagnoli,  
Buzzi, i farmacisti Canciani e Mar-  
tinuzzi; e molti altri che non arri-  
viamo a registrare.

Un banchetto di oltre cento co-  
perti, servito in tutto punto dal-  
l'ottimo cuoco della cooperativa  
Costantini, risolse il quesito d'as-  
saggi delle vivande che l'azienda  
offriva ai consumatori.

Durante il banchetto, regnò so-  
vrana l'allegria, e agli evviva! si  
succedevano glihoch! a ogni piatto,  
tutti squilati.

## I discorsi.

E i discorsi? I discorsi fu-  
rono una lunga, anzi interminabile  
serie. Riassumeremo i principali.

Alle frutta, il presidente Valen-  
tini ne dà le stura. Egli saluta e  
ringrazia gli intervenuti di qua e  
di là del Fella, e s'augura che que-  
st'entusiasmo per la cooperazione,  
abbia a crescere onde esso divenga  
un emporio internazionale. Spiega  
come sorse l'idea di fondare una  
cooperativa di consumo a Pontebba;  
e ciò avvenne perché lui e il suo  
collega Soligo osservarono come a  
Udine si vendeva il pane a 36 cent.  
al Kg.; mentre a Pontebba, ove i  
lavoranti formai sono più malpa-  
gati delle città, e le farine costano  
lo stesso e le legna meno, si vendeva  
a cent. 70 al Kg. Da questo ra-  
gionamento essi iniziarono una  
specie d'inchiesta sui prezzi dei  
generi alimentari e riscontrarono  
che a Pontebba costa tutto di più  
che non a Udine, anche tenuti  
conto della maggiore spesa di tra-  
sporto. Ciò porta un vantaggio a  
pochi cittadini negozianti e un  
grave danno a molti consumatori;  
specialmente se impiegati, con sti-  
pendi irrisori.

Perciò essi vollero subito, imma-  
diatamente, venir in sollievo dei  
consumatori e non curando nes-  
suno ostacolo istituire la succursale  
cooperativa. Ai proponimenti segui-  
rono i fatti, ed eccoci o cittadini,  
esclamò l'oratore, la vostra casa,  
il vostro negozio, il vostro albergo.  
Qui siamo tutti padroni e nessuno  
è padrone. (Applausi).

Il sig. Pedroncini Gio. Batta, fun-  
zionante da capo stazione in Pon-  
tebba, legge il seguente discorso:

Questo avvenimento è per Pontebba  
un passo da gigante nella via del progresso  
ed una prova che l'unione delle volontà  
popolari può raggiungere alti ideali. L'i-  
stituzione d'una cooperativa di consumo  
agli avversari toccati nei loro interessi,  
i ferrovieri non desiderano d'esser altro  
che un elemento di pace e concordia  
paesana onde d'ora innanzi è da confidare  
che i pontebban smettano il troppo ma-  
l'intero amor proprio campanilistico.

Questa terra, che la natura pose ai con-  
fini d'Italia, dove mostrarsi degna avan-  
guardia del bell'italico paese e modello  
di ospitalità allo straniero, togliendo a  
sì ogni diffidenza, per preannunciare il  
sublime ideale della fratellanza, di tanto  
nobilita e numerosa schiera, di tanto  
modesto simposio, è la manifesta prova  
della bontà della nostra istituzione e del-  
la indispensabile sua utilità. Se un'idea  
per tanti anni vaghiata, si può tra-  
durre in atto, lo si deve principalmente  
alla indefessa ed instancabile perosità  
del presidente Valentini e dei consiglieri  
Soligo. Bevo alla loro salute e a quella  
di tutti i convenuti. (Applausi).

Il sig. Cesare cav. Englaro, sin-  
daco di Pontebba, appena il signor  
Pedroncini ha finito di parlare s'alza  
e dice: Ch'egli, come primo citta-  
dino di Pontebba, è ben lieto di

annoverare nel suo paese avveni-  
menti che segnano una tappa nel  
cammino del progresso, e crede di  
rispondere, per tutti i suoi concit-  
tadini coll'accogliere con l'istesso  
entusiasmo del ferroviario un'isti-  
tuzione la quale ha per compito di  
agevolare gli interessi di ogni fa-  
miglia. Pontebba è terra ospitale;  
per il contatto delle due nazioni;  
onde non solo cittadini italiani d'ol-  
tre il confine comunale possono e  
debbono ivi considerarsi cittadini  
pontebban; ma cittadini dell'altro  
stato possono e debbono conside-  
rarsi italiani e pontebban. (Ap-  
plausi).

Il sig. Rizzoli, ufficiale della do-  
gana italiana improvvisa un dotto  
discorso. Egli avverte come la co-  
operazione non sorge per il pensiero  
di un filosofo o per il canto d'un  
poeta, ma per impulsi dei fatti. Quando  
in un paese determinate condizioni  
economiche che incrudiscono a ren-  
dono stentato il vivere del lavora-  
tore, è naturale che il lavoratore  
escogiti qualche mezzo, affine di  
mettersi al riparo d'un suo oscuro  
ed incerto avvenire.

Perciò dati gli alti prezzi delle  
derrate alimentari, che i mercanti  
di Pontebba esigevano, era naturale  
che la colonia degli impiegati, sul-  
l'esempio delle grandi città e per  
l'esempio dei loro compagni; desse  
mano a far sorgere una cooperativa  
di consumo.

Troppo affidamento della coali-  
zazione delle sue forze aveva fatto  
la borghesia bottegaia, per incor-  
pari la nostra alzata di scudi.

Ma in oggi la colonia degli im-  
piegati è riuscita a sventare ogni  
oscura mena. Perciò l'ora è su-  
nata per gli inesorabili sfruttatori.

Confida che tutti i benpensanti  
vogliano, oggi e sempre, accordare  
l'appoggio incondizionato a quest'u-  
manitaria istituzione.

Il sig. Poch e il sig. Garte, cari-  
tiani autentici, parlano in un ita-  
liano abbastanza comprensibile e  
corretto, portando anch'essi il loro  
contributo alle fatte attestazioni di  
fratellanza e solidarietà.

Infine, il Morigi legge un successo-  
discorso pieno d'arguzia. Egli vede  
nell'operosità instancabile del pre-  
sidente Valentini un segno di quella  
forza fisica del bel vent'anni, che  
credeva da molto tempo in lui spenta.

Spera che «il figlio» che dalla  
operosità sua questa sera nasce,  
abbia vita lunga ed ingraissata... più  
del padre (ilarità). Nota come il  
parroco di Pontebba abbia rimpro-  
verato i pontebban di non saper  
fare, quello che sanno fare i fore-  
stieri, perciò se i mercantuncoli di  
Pontebba maledicono Valentini o  
la sua cooperativa, entrambi hanno  
la benedizione del parroco e dischi-  
sa così la via del paradiso (ilarità  
applausi).

Parlarono infine altri, brindando  
al capice, alla prosperità della co-  
perativa ed alla salute dei coope-  
ratori.

Adorirono per telegrammi Mons.  
Protasio Gori di Moggi, ed il sig.  
Giuseppe Ridomi di Udine il quale  
offrì ai banchettanti tre casse della  
sua reale birra.

La lieta festa si protasse sino  
alle ore molto piccole e lasciò in  
tutti i convenuti un gradito ricordo.

## Pordenone.

— Lo scorporo di Fiume e le  
conseguenze.

(Per telefono 10)

Oggi nello stabilimento Amman  
venne esposto un avviso col quale  
si rende noto che, causa l'inattività  
dello stabilimento di Fiume e la  
mancanza degli ordini lunedì res-  
tano fermi molti telai e conse-  
guentemente anche le macchine di  
filatura.

Gli operai addetti a tali mansioni  
naturalmente rimarranno senza  
lavoro.

Se si prolungasse poi tale stato  
di cose, da rendere troppo irregolare  
l'andamento, la Ditta sarà nella  
spaventosa necessità di chiudere  
anche lo Stabilimento di Pordenone  
nella prossima settimana.

## Buia.

— Turpi fatti d'un consigliere  
comunale?

9. — Il paese è sotto l'impressione  
di un fatto nauseante che, se vero,  
dimostrerebbe la bassezza d'un  
uomo che siede nel nostro consiglio  
comunale.

Un tal Forte Giuseppe fu G. Batta  
ha denunciato Bracchini G. Batta  
fu Pier Antonio d'anni 68 per atti  
turpi compiuti sulla figlia Giusep-  
pina d'anni 11. L'autorità giudiziaria  
sta iniziando pratiche, anzi si at-  
tende il pretore per le opportune  
indagini.

— Investimento.

Ieri verso le 6 un ciclista, Ursella  
Aurelio di Giovanni, percorrendo  
la riva maggiore di Stoccastoia  
investì il bambino Fantuini Ita-  
lio di Calisto di 7 anni, producen-  
dogli tumefazioni ed escoriazioni  
alle gambe e al capo.

## Arta.

— Fiori d'arancio

Oggi, 10, si uniscono in dolce mo-  
do Italia Marpillero ed Arrigo Aita.  
Angurì congratulazioni alle fa-  
miglie.

## S. Daniele.

(Per telefono).

— Morie raccapricciante.

Un ragazzino ucciso dal contadino.

10. Ieri a sera, verso le 5, a Di-  
gnano, comune di Ragogna, alcuni  
ragazzi del paese, erano saliti sul  
campanile, per suonare a festa, es-  
sendo che domenica ci sarà la  
comunione di alcuni loro compa-  
gnoni.

I più attempati, impedirono ai  
minori di salire. Intanto, certo Al-  
fonso Pidutti di anni 11, dopo es-  
sersi levato calze e scarpe, si era  
recato in un fosso attiguo al cam-  
panile, per nascondersi. In quel  
momento, i ragazzi che stavano sul  
campanile, levavano una pesante  
pietra che serve per otturare un  
buco nella scala, e la gettavano da  
quell'altezza, senza osservare chi  
c'era al disotto.

La pietra colpì il povero Alfonso,  
al capo, spezzandogli l'osso occi-  
pitale, determinando la fuoriuscita  
del cervello.

L'infelice è morto all'istante.

I ragazzi, atterriti, corsero ad  
avvertire il cappellano De Monte,  
il quale fece portare il cadaverino  
nella sua casa, deserta, giacché  
tutti i famigliari erano in campa-  
gna al lavoro.

Il Pidutti era figlio unico!

Immaginarsi la scena straziante  
dei poveri genitori al ritorno dai  
campi!

I funerali seguiranno stasera.

## S. Vito al Tagliam.

— Presunto infanticidio.

(Rio). — 9. — Ieri, certa Keltz  
Anna d'anni 22, da due mesi cuoca  
in casa del sig. G. Geronzi cav. Gior-  
gi partoriva una bambina — ch'ella  
poi disse morta nel nascere —  
tentando poscia nascondere il ca-  
daverino. L'atto suo fu scoperto, e  
lei denunciata all'autorità giudizi-  
aria. La Keltz fu condotta all'Ospi-  
tale, in stato di arresto.

— Valente oratore.

Anche quest'anno, in questo Duomo,  
durante il periodo quaresimale,  
possiamo onorarci di avere un va-  
lente oratore; il molto rev. don  
Annibale Giordani, friulano, del  
quale il pubblico è veramente en-  
tusiasta.

— Mercati del bovini.

Sacile 9. — Gli animali con-  
venuti oggi furono in discreto nume-  
ro, ma con affari stentati.

I contratti maggiori furono quel-  
li riferendosi ai bovini da carne, che  
ottennero un prezzo medio variante  
fra le L. 125 e le 135 al quintale  
di peso netto, e per buoi e manzi  
da lavoro, i prezzi dei quali si man-  
tengono sostenuti.

I vitelli presso l'anno e le vac-  
chine, oggetto di ricerca, trovarono  
non facile collocamento, stante le  
offerte poco conformi a prezzi di  
costo. Anche i vitelli lattanti da  
macello non troppo richiesti ed a  
prezzi calmi, oscillanti fra le L. 75  
e le 85 al quintale di peso vivo.

## Cronaca Cittadina.

— Camera di Commercio.

Concorso per tipi di Case popolari.  
Il termine d'iscrizione all'importan-  
te Concorso per tipi di Case Po-  
polari, annesso all'Esposizione di  
di Milano, fu prorogato al 15 marzo  
corrente, fermo restando il termine  
del 31 marzo per la presentazione  
dei progetti. La domanda d'iscri-  
zione (con semplice lettera al Co-  
mitato dell'Esposizione) deve es-  
sere accompagnata dalla tassa di  
lire 20 e dalla indicazione dello  
spazio occorrente. Al Concorso sono  
destinate 24.000 lire di premi.

— Termine per ritiro delle merci alla  
ferrovia.

La Direzione comparti-  
mentale di Venezia, a datare dal  
giorno 10 marzo, e fino a nuovo  
avviso, ha deciso di applicare il di-  
sposto dell'art. 117 delle Tariffe e  
condizioni per trasporti, riducendo  
di un terzo il termine per ritiro  
delle merci e aumentando di un  
terzo i diritti di deposito e sosta.

Chi per un migliore utilizzazione  
dei carri in questo periodo di in-  
tensso traffico.

— Scoperte archeologiche.

Ieri mattina, ai casali di San Gi-  
tardo il contadino Mulloni Fran-  
cesco, lavorando in un fondo di  
proprietà del Signor dott. Mauroner,  
poco distante dalla casa segnata  
col N. 30 rinvenne, scavando col  
badile a una profondità di 25 cen-  
timetri, un'anfora d'un'urna ro-  
mana alta 66 centimetri e larga 45,  
conservata assai bene.

L'anfora racchiudeva le conerli  
di cremati.

Poco più sopra di essa furono  
pure trovati: una «fibula» due  
anelli ed un orecchino di bronzo  
dorato.

Dove si fece questa scoperta,  
passava l'antica strada romana  
detta «Barigiana».

Il Sindaco ha provvisto subito  
per un sopraluogo; ciò che ieri  
stesso fu fatto.

Notizie di questa mane accertano  
che vennero fatte altre scoperte  
importanti.

Si sono recati sul luogo apposti  
incaricati.

## Nel mondo degli affari.

Cessione di negozio. Il negoziante  
Giovanni Cucchiari di Romanzacco  
annuncia la cessione del proprio  
negozio, con attività e passività re-  
lative, al genero signor Pietro Sac-  
chetto.

Incanto immobiliare. — Tribunale di  
Lione, 7 aprile, vendita immobiliare in  
comune comunitaria di Buzzone ed istanza  
di Pittana Gioacchino-novella somaggio  
di Palmanova in odio a Pier Antonio  
Cattaneo e Mollide, Franceschini,  
Trinade di Udine, 21 marzo, ter-  
mino utile per aumento del sesto nell'in-  
canto stabile di Francesco Pio da Le-  
slizza.

Concorsi. — Il ministro ha bandito  
un concorso premi per il miglior la-  
voro, da farsi compilato entro il 31  
agosto del 1906, sui mezzi atti a miglio-  
rare la coltivazione della barbabietola in  
Italia.

Al migliore lavoro sarà assegnato il  
premio di lire 2500 accompagnato con di-  
ploma di medaglia d'oro del Ministero.

Laureati in agraria o florenti  
della scuola speciali di viticoltura ed  
enologia, fino al 15 aprile possono  
concorrere per un posto di anziano  
di classe presso il Ministero d'Agricul-  
tura, con l'anno stipendio di L. 2400.

Programma musicale che la banda del 79. regg.  
Fanteria eseguirà domenica 11 marzo  
in piazza Vittorio Emanuele  
dalle 15.30 alle 17.

De Michelis Spesierata Maria, Auber  
Fra Diavolo Stefania, Brunelli Ida, Mazza  
Verdi Traviata Atto 4.º, Saint-Saëns Sa-  
sone e Dalia-Danza, Rubinstein Andante







**CATRAMINI**

Le pillole di  
**Catramina Bartelli**  
sono il rimedio più efficace contro  
**TOSSI e CATARRI**  
in tutte le affezioni  
bronchiali e polmonari  
malattie della vescica

Scatole di 75 pillole L. 2.50  
di 40 » » 1.50  
Proprietà: la Società di prodotti chimici, farmacia  
**A. BERTELLI e C.**  
MILANO - ROMA - NAPOLI - TORINO  
GENOVA - PALERMO  
Commissari per corrispondenza:  
26, via Poale Frisi, 26  
MILANO

**TOSSA CATARRI**  
**TOSSA CATARRI**

**PRESERVATIVI**

contro le malattie veneree  
per uomini, efficaci ed  
sicuri, per Signori  
della più rinomata casa  
della città. Per catalogo in busta  
chiusa spedire francobollo  
cent. 20 al « *Giorno* » Casella  
Postale 635 Milano - invia  
prezzi assoluti segretezza.

**Terreni da vendere** strada di  
circonvallazione interna tra le porte Venezia  
e Grazzano. Rivoigarsi in Via  
Grazzano 27.

**I sofferenti di**  
debolezza virile  
polluzioni, perdite di urina,  
impotenza ed altre malattie  
secrete causate da dis-  
ordini sessuali, possono  
trovare guarigione, consigli  
e metodo curativo con-  
sultando il trattato  
**COLLE GIOVATILI**  
a spece della garanzia  
del Prof. E. Sgrar, Viale  
Venezia, 24 MILANO che  
spedisce gratuitamente,  
con segretezza, contro in-  
vio di L. 3.50 con va-  
glio e francobollo.

**SANTAL MIDY**

Unica preparazione al sale  
di Santal di *Midy*  
d'origine, sopprime  
il Gocce, il Gocce, con  
QUARANTE IN 48 ORE.  
Non cagiona i dolori  
delle reni come i san-  
dali impuri ed associati  
ad altre medicine.  
Ogni capsula  
porta il nome  
MIDY, 1, via Venezia,  
in tutta la Farmacia.

**MALATTIE DI PETTO**



Declarato da Celebrità Mediche il migliore dei rimedi  
per le **TOSSI** (Laringite, Bronchite, Asma, Tisi).  
Effetto pronto - Inocuità assoluta -  
Certificati medici contro carta da visita.  
Preparatore chimico CARLO RAGNI, dell'Università di Pavla.  
L. 6 con apposito inalatore ed istruzioni - L. 8 senza inalatore  
più centesimi 40 se per posta.  
**DIFFIDATE DI ALTRI CHLORPHENOL**  
Esigete le firme: Dott. PASSERINI - C. RAGNI  
Concessionaria esclusiva per la vendita la Ditta  
**A. MANZONI e C.** chim. farm. MILANO, via S. Paolo, 11  
Roma, via di Pietra, 91  
Udine presso tutte le farmacie.

« Crediamo che, allo stato  
attuale della Scienza, nes-  
suna altra medicazione per le  
Malattie di Petto possa com-  
petere con questa potente  
inalazione antisettica, e ne  
diamo ampia fede al suo in-  
ventore »  
Gazzetta degli Ospedali,  
N. 76 1902.

« Il Chlorphenol del Dott.  
Passerini, preparazione uti-  
lissima in molte forme a-  
cute e lente dell'apparato  
respiratorio (Bronchite, as-  
ma, tisi) è destinato car-  
tamente ad un successo ».  
Corriere Sanitario,  
N. 26, 1902.

UDINE - Via Poscolle - UDINE

PASQUALE TREMONTI

UDINE - Via Poscolle - UDINE

di **LATTERIE** e **Distillerie**  
Per **impianti completi**  
fabbricazione propria

e per l'acquisto di qualsiasi oggetto e macchine inerenti alle medesime rivolgersi alla **ANTICA e PREMIATA DITTA**

**PASQUALE TREMONTI**

**DIFFIDA**

UN QUARTO DI SECOLO di crescente e meritato suc-  
cesso, mai raggiunto da nessuna specialità, suscita l'invidia di  
qualche volgare speculatore che non ledeggia  
di alcuni anni, facendosi ed imitazioni  
della potenza e pronta distensione dell'  
Balsamo Lombardi. Prof. V. Lombardi, per  
dell'essere nelle imitazioni spara-  
ramente la confezione estera.  
In udine, per di evitare possibili frodi,  
Signori, acquistate il Balsamo Lombardi  
sarete per la vostra salute e di evitare i Denti.

**CARLO TANTINI**  
Chimico-Farmacista - Verona

**Società Italo-Svizzera di Costruzioni Meccaniche**  
(ANONIMA PER AZIONI)  
Succursale Officina e Fonderia E. DE MORSIER fondata nel 1850  
Premiata colle massime onorificenze in 45 Esposizioni e Concorsi  
**BOLOGNA**  
Specialità in Locomobili e Trebbiatrici  
SU DUE E QUATTRO RUOTE PER MONTAGNA E PICCOLI PODERI  
Riconosciute incontestabil-  
mente le migliori per la treb-  
biatura in collina e montagna,  
quindi generalmente adottate.  
- Costruzione robustissima,  
grande facilità di trasporto,  
funzionamento ineccepibile.  
- Massimo rendimento colla mi-  
nima spesa di combustibile.  
Garantite sotto ogni rapporto.  
Più di 2000 vendite del solo piccolo modello  
Listino e schiarimenti gratis a richiesta  
**TURBINE - REGOLATORI - POMPE**  
Macchine e Caldaie a Vapore - Specialità per Cartiere - Alzamenti d'acqua  
Impianti elettrici - NUMEROSI CERTIFICATI E REFERENZE

**CARBOLINEUM**  
Olio vernice  
Impermeabile, idrofuogo per conservare il legno dal marcire  
e dal tarlo, efficacissimo contro l'umidità dei muri. Miglior  
mezzo attivo per la conservazione delle tele e dei cordami  
**Milano - OTTONE KOCH - Milano**  
Oili e grassi per macchine, grassi d'assunzione per  
singole di cuoio, cotone, funi vegetali e metalliche.

**Tosse ostinata,** Catena, influenza, bronchite, polmonite,  
laringite e tutte le malattie dei bronchi,  
dei polmoni, e della gola, trovano il ri-  
medo salutare nella **Lichenina Lombardi**, unica specialità mondiale, che  
per 50 anni ha potuto resistere ai capricci della moda ed essere insu-  
perabile. (Carlo Lombardi). - E' stata largamente falsificata per cui si rac-  
comanda pretendere sempre la vera e l'effetto sarà sicuro ed immanca-  
bile.  
Costa L. 2.50 in tutte le farmacie del mondo. Si spedisce ovunque  
per L. 2.50 anticipata all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Napoli  
- Via Roma 345.

**Gotta, Reumi, Artrite,** nevralgia e qualsiasi forma  
di dolori trovano il rimedio  
immediato nel **Balsamo Lom-**  
**ardi**, a base d'ittiole canforato ammoniacale (10 gr.). La sua pronta  
efficacia l'ha fatto appellare *divino* dai sofferenti. Scompare anche il  
onfiore alla parte ammalata. E' un rimedio scientifico, e la sua virtù  
iene spiegata dalla formula razionale di composizione.  
Il **Balsamo Lombardi** è il sollievo dei gotosi ed artrici, senza  
nessun danno per l'organismo. Costa L. 5 spedita in tutto il mondo.  
Ante anticipata all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Napoli  
- Via Roma 345.

**Glenorragia - Restrimento,** gocciola e simili  
malattie si cu-  
rano e si pre-  
gono in modo ammirabile con la **Iniezione Antisettica Lombardi**  
Contardi. Cessa immediatamente la più ostinata ed abbondante secre-  
zione, finisce il dolore, si distrugge il restringimento. La più vasta  
esperienza nell'esercizio è nei RR. CC. Non vi può essere rimedio na-  
tale essendo scientificamente mirabolosa, ed insuperabile.  
Costa L. 2.50, per posta L. 3.25 i quattro flaconi (cura completa)  
10 anticipata all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Napoli  
- Via Roma 345.

**Tisi - Tubercolosi,** bronchite, polite, bronchite fetida e tut-  
te le gravi malattie croniche del pet-  
to si curano meravigliosamente con  
la **Lichenina al Creosoto**, ed **Essenza di Menta**. Si sono ottenute guari-  
gioni sbalorditive di ammalati gravissimi. Memoria ed attestati si spedi-  
scono gratis a richiesta. Nessuna cura è tanto efficace e mirabolosa.  
Cessa la tosse, la febbre, l'espertazione, il sudore notturno, aumenta  
il peso del corpo, scompaiono i bacilli.  
Costa L. 3 per posta L. 3.50 ovunque. Sei flaconi in Italia L. 18  
estero L. 20 anticipata all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Napoli  
- Via Roma 345.

**Le malattie di stomaco**  
Lombardi e Contardi derivato dall'antica formula dell' **Anticsepolo**  
fezionata secondo i moderni criteri della batteriologia e dell'antisepsi.  
Cura la diarrea e combatte la stitichezza più ostinata, facendo abban-  
donare la schiavitù dell'enterocolismo. Nessun rimedio è tanto efficace.  
Costa L. 6 il flacon di saggio, per posta L. 7. La cura completa  
per la forma atonica (con stitichezza) costa L. 36 per la forma putrida  
(con diarrea) costa L. 24, per la forma acida lenta digestione (pirosi)  
costa L. 18 anticipata a Lombardi e Contardi - Napoli - Via Roma 345.

**La sifilide costituzionale**  
degli studi scientifici antichi e recenti. La **Sinilacina Lombardi** e Con-  
tardi a base di Salsapariglia (20 gr.) unita al ioduro di potassio, co-  
stituisce la vera cura scientifica nelle infezioni congenite. Tale cura  
è di effetto radicale dando la guarigione perfetta. Scompaiono le ma-  
macchie, le glandole, i dolori, guariscono le piaghe.  
Costa L. 5 il flacon. La cura completa di 3 fl. con 1 fl. ioduro costa  
L. 21 anticipata all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Napoli  
- Via Roma 345.

**Il diabete** ritenuto finora inguaribile ha trovato finalmente  
il suo vero rimedio nella cura Contardi, fatta con  
le **Pillole Litmate Vigier** ed il **Rigeneratore**. Non vi  
può essere rimedio uguale ed invitiamo, tutti gli specialisti a pubbli-  
care la statistica delle loro guarigioni, mentre le persone più rispettabili  
hanno scritto spontaneamente che sono guarite con la cura Contardi, e  
molte lettere sono state pubblicate. Si usa cibo misto, scompare lo  
zucchero, si riprendono le forze e la nutrizione. Memoria gratis con  
molti attestati.  
La cura completa costa L. 12, estero L. 15 anticipata all'unica  
fabbrica Lombardi e Contardi, Napoli.

**Calvizie, Canizie,** alopecia, forfora e simili malattie dei  
capelli hanno formato in tutti i tempi  
oggetto di speculazioni più o meno  
oneste. Il microscopio ha detto l'ultima parola con gli studi fatti nel-  
l'Istituto Pasteur di Parigi dal dott. Sabouraud. In base di questi studi  
è stata preparata da più tempo la **Ricinina Lombardi** e Contardi che  
oggi viene usata generalmente per l'igiene della testa, distruggere la  
forfora, arrestare la caduta e promuovere lo sviluppo dei capelli. Si  
prepara anche come tintura.  
Costa L. 5 il fl. per posta. L. 6 anticipata; quattro fl. L. 20 an-  
ticipata all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Via Roma 345.

**Impotenza, Neurastenia** e simili malattie stimolano  
gli speculatori a burlare  
il pubblico. La cura più  
divisa dagli altri medicinali per avere l'effetto. Questa cura ha presa  
sempre il suo risultato, perché rinvigorisce l'intero organismo, ridonando  
la salute. E' insuperabile. La cura completa di 2 mesi costa L. 18,  
estero 20, anticipata, all'unica fabbrica Lombardi e Contardi - Napoli  
- Via Roma 345. - Per l'effetto immediato vi è la **Acanthea viridis**  
innocua, Costa L. 10 anticipata.

**ORARIO**

| PARTENZE | ARRIVATE |
|----------|----------|
| da Udine | da Udine |
| O. 4.20  | A. 8.20  |
| A. 5.20  | O. 11.25 |
| O. 11.25 | A. 12.30 |
| A. 12.30 | O. 13.10 |
| O. 13.10 | A. 14.30 |
| A. 14.30 | O. 15.30 |
| O. 15.30 | A. 16.30 |
| A. 16.30 | O. 17.30 |
| O. 17.30 | A. 18.30 |
| A. 18.30 | O. 19.30 |
| O. 19.30 | A. 20.30 |
| A. 20.30 | O. 21.30 |
| O. 21.30 | A. 22.30 |
| A. 22.30 | O. 23.30 |
| O. 23.30 | A. 24.30 |

**Orario della**

| PARTENZE | ARRIVATE |
|----------|----------|
| da Udine | da Udine |
| O. 4.20  | A. 8.20  |
| A. 5.20  | O. 11.25 |
| O. 11.25 | A. 12.30 |
| A. 12.30 | O. 13.10 |
| O. 13.10 | A. 14.30 |
| A. 14.30 | O. 15.30 |
| O. 15.30 | A. 16.30 |
| A. 16.30 | O. 17.30 |
| O. 17.30 | A. 18.30 |
| A. 18.30 | O. 19.30 |
| O. 19.30 | A. 20.30 |
| A. 20.30 | O. 21.30 |
| O. 21.30 | A. 22.30 |
| A. 22.30 | O. 23.30 |
| O. 23.30 | A. 24.30 |

**Ferro**  
Indicazioni  
nervosi, gli  
deboli di  
Il chiarista  
GIUSEPPE  
Prof. alla  
di Palermo,  
verne ottan-  
« la miglior  
« l'igiene e  
« eleganza: pat-

**NOCERA**  
Esigete la  
Angelica:  
F. BISI

**Stabilimento**  
Dott. V. C.  
in Vittorio

**Malattie**  
diffi-

**MA**  
d'orecchi

**D. G. V.**  
Visita tutti  
alle 17: Vene-  
voti 3900 -  
cesco N. 43 -  
sabato, dalle

**Malattie**  
diffi-

**Intero**  
Mi prego  
comodità del  
bicicletta, ten-  
della ditta  
Milano, con  
il Friuli. -  
sono i medici  
che mi affido

**Intero**  
Mi prego  
comodità del  
bicicletta, ten-  
della ditta  
Milano, con  
il Friuli. -  
sono i medici  
che mi affido